

Départ au croisement de la rue de l'Ancienne Gare avec la YserHouck Weg.

1 L'entrée du village



L'office de tourisme vous accueille dans une maison à pans de bois et torchis (1682), typique de la Flandre, qui fut déplacée à cet endroit en 2003. On y a accolé en 2012 un four à pain. À proximité, vous trouvez une chapelle, comme il y en a beaucoup en milieu rural flamand, et un ancien café-charronnerie.

2 Le rosse mulle (moulin à cheval)

Ce type de petit moulin actionné par un cheval, autrefois courant en Flandre, n'existait plus dans la région. Il ne pouvait pas être absent de cette terre de moulins, et l'association Yser Houck l'a construit en 2009-2010.



Reprendre la rue de l'Ancienne Gare, puis la rue Principale, pour suivre enfin le balisage jaune du circuit "Autour de Sainte-Mildrède".

3 Le bocage flamand



Jadis semi-bocager (1/3 des terres en pâtures), le paysage autour du bourg s'est transformé, tandis que le petit patrimoine rural s'est raréfié. Mais des haies ont été replantées, enrichissant l'environnement. Des draeibaelje (barrières à contrepoids), barrières typiques de la région, ont elles aussi disparu, mais quelques-unes ont été sauvées.

La chapelle Notre-Dame-de-Bons-Secours



Si vous empruntez le chemin des Templiers, vous pourrez voir une chapelle construite par la famille Drieux il y a plus d'un siècle, et dédiée à Notre-Dame-de-Bons-Secours. Elle a été reconstruite à l'identique en 1995.

Les granges



Sur le trajet, plusieurs granges remarquables sont visibles. Notez leur uulengat (trous à chouette) dans le haut des pignons, ainsi que les mares entourées de saules têtards.

4 L'hofstee (ferme-manoir) flamande

Les fermes ouvertes, composées de l'habitation, d'une grange et d'étables, le tout au sein d'une pâture-manoir, ont évolué avec le temps. Parfois, elles ont su garder leur âme, comme ici.

Volckerinckhove va vous surprendre !



5 Sainte-Mildrède et son environnement

La ligne de collines visible depuis ce panorama sépare le Houtland (pays au bois), c'est-à-dire la Flandre Intérieure doucement vallonnée, du Blootland (pays nu), à savoir la Flandre Maritime gagnée sur la mer au XI^e siècle, totalement plate.



Continuer sur la boucle courte du circuit "Autour de Sainte-Mildrède".



Senteurs Parc



À proximité, le jardin aux plantes « Senteurs Parc » vous accueille le long de ses sentiers parfumés, dans une ferme restaurée et entourée de sa pâture. Vous croisez ensuite le chemin de La Cabarette. La Cabarette est un lieu-dit voisin qui donna son nom à une variété de pommes locales très répandues et appréciées en Flandre.

Prendre sur votre droite le Chemin de la Piste de V1, et faire un aller-retour jusqu'à la rampe de lancement.

6 La rampe de lancement

En juin 1944, l'armée allemande installe dans la région de nombreuses rampes de lancement de V1 (les ancêtres des missiles), destinées à bombarder Londres. L'une d'elles fut installée ici et, avant son achèvement, fut détruite par l'aviation anglaise.

7 La rue principale

Cette rue se peupla au XIX^e siècle, quand des rentiers et d'anciens agriculteurs y vinrent construire des maisons cosues. Les commerçants et les artisans les suivirent ; ainsi, bien des professions y étaient présentes. Aujourd'hui, deux cafés (dont un « café-rando ») sont en activité.



Poursuivre la visite en empruntant sur votre gauche l'Allée des Remparts.

8 Le pourtour de l'église



Cette hallekerke (église-halle), en retrait par rapport à la rue principale, a gardé son environnement traditionnel, entourée du cimetière et de sa haie d'aubépine. On discerne parfaitement ses origines romanes. Le mur du jardin de l'ancien presbytère contribue à donner cette ambiance particulière.

9 Les écoles

Le XIX^e siècle fut celui de la scolarisation et de belles écoles furent construites, comme ici. Nous avons deux beaux exemples de bâtiments scolaires du XIX^e siècle.

Poursuivre sur le Contour de l'Église, puis par l'arboretum pour revenir à votre point de départ.